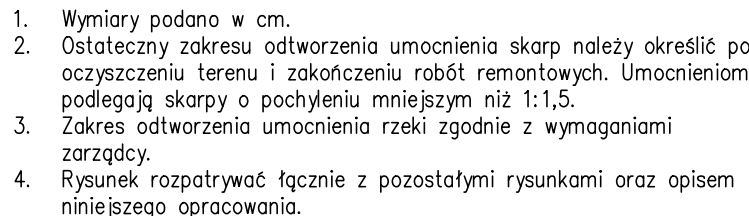





—	Nawierzchnia drogowa
5,0cm	Warstwa ochronna izolacji beton C20/25
1,0cm	Izolacja bitumiczna
30,0cm	Płyta przejściowa – beton C30/37
10,0cm	Podbudowa betonowa – beton C12/15

1. Rozbiórka istniejącego przęsa i odtworzenie konstrukcji przęsa.
2. Odtworzenie płyt przejściowych.
3. Skucie ok. 10 cm powierzchni warstwy betonu ścian przyczółków, a następnie wykonanie płaszcza żelbetowego, po uprzednim wykonaniu napraw istniejącego przyczółka (m.in. iniekcje rys, uzupełnienie pęknięć), a następnie zabezpieczenie antykorozyjne nawierzchni betonowych od strony gruntu i od strony powietrznej;
4. Oczyszczenie powierzchni betonowych skrzydeł, zainiektowanie rys oraz spachlowanie i zabezpieczenie antykorozyjne nawierzchni betonowych.
5. Wykonanie odtworzenia zabezpieczenia fundamentów poprzez wykonanie ściągów z grzdzic stalowych/winyłowych.
6. Wykonanie nowych elementów wyposażenia takich jak kapy chodnikowe, deski gzymsowe, krawężniki kamienne, barieroporcze, izolacje przeciwwodne, oraz wykonanie nowej nawierzchni jezdni.
7. Uporządkowanie terenu pod obiektem, reprofilacja skarp w obrębie obiektu i?dtworzenie umocnienia skarp i rowu od strony wody dolnej poprzez wykonanie bruku na betonie.



INWESTOR:	Zorząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy ul. Wojska Polskiego 52c, 56-400 OLEŚNICA			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCŁAW			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUD.:	Modernizacja mostu na drodze powiatowej nr 1492D w miejscowości Niewki Kraszowskie			
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY			nr rys.: M-02
TYTUŁ RYSUNKU:	Rysunek zestawczy – zakres remontu			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	data: 09.2019	skala: 1:50, 1:200
PROJEKTANT: (główny projektant) (branża mostowa)	mgr inż. Adam Stępniewicz	97/DOŚ/07	podpis:	
PROJEKTANT: (branża mostowa)	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	podpis:	
ASYSTENT: (branża mostowa)	inż. Greta Mikoś	-	podpis:	